

ElektroRad

E-Motion genießen. Moderne Mobilität leben.

www.radfahren.de

TEST

8 E-Räder in „Ausprobiert“
Kompakt- und Falträder

REPORTAGE

Smart-EBike
Besuch bei Brooks

SERVICE

Test Rad-Schlösser
Autoträger fürs E-Rad

REISE

Mecklenburg-
Vorpommern
Sachsen, Sauerland
Holland

DIE SCHÖNSTEN E-RADREGIONEN

Reise Spezial





Der Akku liegt in der Hecktasche.



So sieht das Pacy gefaltet aus.

20 Zoll Kompakt – HUBERT MEYER Pacy Flinker Falter

Zufriedene Kunden sind das Hauptanliegen des Fahrradbauers Hubert Meyer aus Pforzheim. Deshalb bietet die Hubert Meyer GmbH keine Stangenware an – jedes Rad wird nach Kundenwunsch gebaut! Grundmodell ist das Pacy 20-Zoll-Faltrad, als Testrad mit einem BionX-Hinterradmotor ausgestattet, ein Akku wird einfach in der Tasche auf dem Gepäckträger verstaut. Ob die Akkutrasche funktional ist oder nicht, kann man sicherlich diskutieren. Stellt man das Rad ab, hat man den Akku im Nu vom Rad getrennt, kann ihn bequem mitnehmen und noch andere Dinge reinstecken. Im Fahrbetrieb allerdings rutscht die Tasche bzw. der Akku in der Tasche bei ruckartigen Bewegungen etwas hin und her; zudem ist der Gepäckträger dann belegt. Wir würden uns einen fest platzierten Akku wünschen.

Der Faltmechanismus braucht ein bisschen Übung, lässt sich aber nach 3–4 Versuchen blindlings zusammen- und wieder ausklappen – und los geht's auf die Straße!

FLINK MIT ORDENTLICHEM MOTOR

Das Handling des Pacy begeistert: Die ausgewogene Geometrie lässt eine agile Fahrweise zu, mit der 16-Gang Kettenschaltung kann man das nur 23,3 Kilogramm schwere Pacy auch ohne Motor perfekt nutzen. Schaltet man den Motor zu, unterstützt er sanft den Antritt des Radlers und gleichmäßig bergauf.

FAZIT

Ein agiles Rad mit stabilem Rahmen und leichtem Faltmechanismus. Uns gefällt's.



„TASCHE SCHON DABEI“

„Da hat einer mitgedacht und für uns Frauen die Handtasche breits integriert. Super!“

Anja, Genussradlerin

- sehr gutes Handling beim Fahren
- ohne Motor bequem und leicht zu radeln
- praktisch: Rekuperation beim Bremsen
- stabiler flatterfreier Rahmen
- Lichtanlage fehlt
- Gepäckträger mit Akkutrasche belegt

INFO KOMPAKT

Preis	3.890,- €
Gesamtgewicht	23,3 kg

TECHNIK INFO

Max. Zuladung (Fahrer + Gepäck): 120 kg

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: BionX Heckmotor 24 V 250 W

Anfahrhilfe: nein

Rekuperation: ja

Unterstützungsmodi: 4 Stufen

Kapazität Testakku: 9,6 Ah 346 Wh

Erhältl. Kapazitäten: 9,6 Ah 346 Wh

Preis Testakku: k. A.

Anzahl Vollladezyklen: 800 - 100

Dauer Vollladung: 4 - 5 h

DISPLAY

Beleuchtet, LED-Anzeige, Aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometer, Tageskilometer, Modi

RAD

Bremsen: Shimano V-Bremsen

Schaltung: Shimano Alivio/Deore XT 2x9

Gabel: Starrgabel

StVZO-konform: Nein

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u. Gabel): 5 Jahre

Antriebssystem: 2 Jahre

Akku: 1 Jahre

HUBERT MEYER GMBH, TEL.: 07231/97 28 10, INFO@PACY.NET